

## Вневедомственная охрана УВД по Калужской области одобрила систему мониторинга объектов с использованием ГЛОНАСС



Как сообщает Пресс-служба компании «Кодос-Б», в Калуге успешно завершились испытания системы мониторинга мобильных и стационарных объектов «Алмаз». Компания «Кодос-Б», разработчик и производитель системы «Алмаз», одной из первых перевела свою систему мониторинга мобильных объектов на работу с использованием российской навигационной системы ГЛОНАСС.

Готовность системы «Алмаз» к использованию вневедомственной охраной подтвердила комиссия, состоящая из представителей УВО при УВД по Калужской области и Калужского филиала НПО «Спецтехника и связь» (СТиС) МВД России, подписав

6 августа соответствующие документы.

Испытания системы «Алмаз», начавшиеся еще весной этого года, вызваны тем, что в терминальном устройстве «Титан-10», которое используется в системе, вместо импортного модуля GPS был установлен модуль ГЛОНАСС/GPS производства ОАО «Российский институт радионавигации и времени» (РИРВ).

В ходе предварительных испытаний в марте этого года машина, оснащенная устройством «Титан-10» с навигационным приемником ГЛОНАСС/GPS российского производства, прошла по маршруту от Москвы до Калуги и обратно.

Эксплуатационные испытания системы, предусматривающие 1000 часов (примерно 42 суток) непрерывной работы, начались в июне в Межрегиональном координационном центре МВД России по охране имущества при его транспортировке (МКЦ) и в УВО при УВД по Калужской области. В МКЦ опытная эксплуатация закончилась еще в июле. По заключению группы инспекционной проверки, система «Алмаз» с устройством «Титан-10» соответствует предъявляемым требованиям и готова к использованию.

Одновременно с испытаниями в УВО на базе Калужского филиала «СТиС» были проведены испытания системы с радиомодемом «Титан РМ-1», способной передавать данные как по GSM, так и по УКВ-каналу (опытная эксплуатация такого варианта системы была проведена еще в прошлом году в подразделениях вневедомственной охраны Московской области). УКВ-связь обеспечивали радиостанции «Волна-201», которыми штатно оснащены автомобили вневедомственной охраны. Это более практичный и доступный для всех подразделений вневедомственной охраны вариант системы мониторинга объектов с использованием спутниковых технологий позиционирования.

<http://www.gisa.ru/39671.html>