



Здравствуй! Ваш уровень доступа: Гостевой
Навигатор: Новости/

Поиск по сайту

- ГИС-Ассоциация
- Аналитика и обзоры
- Нормы и право
- Конкурсы
- Дискуссии
- Наши авторы
- Публикации
- Календарь
- Биржа труда
- Словарь терминов

Проект поддерживают



НИПИСтройТЭК



GEOSCAN
3D MAPPING SOLUTIONS



Data+

Итоги пресс-конференции об использовании ГЛОНАСС ГУ МВД по Московской области

Как сообщает сайт guvdmo.ru, 26 мая состоялась пресс-конференция на тему «Использование ГЛОНАСС в деятельности УВО при ГУ МВД России по Московской области». На мероприятии выступили представители вневедомственной охраны.

В любую систему мониторинга входит диспетчерский центр (ДЦ) и терминальные устройства (ТУС), которые обеспечивают между собой связь через сеть космических спутников, а с помощью специального программного обеспечения на диспетчерском центре отображается месторасположение и направление движения терминального устройства. В полицию систему внедрили с целью обеспечения централизованного управления дежурными нарядами, задействованными в системе единой дислокации и координации их действий.

В подразделениях вневедомственной охраны с помощью ГЛОНАСС контролируется работа служебного автотранспорта, сопровождение грузов, в том числе опасных, охраняется автотранспорт физических и юридических лиц. В список рекомендованных МВД России включены десять систем мониторинга подвижных объектов, в том числе «Алмаз» (ООО «Кодос-Б», г. Москва), «Арго-Страж» (ЗАО «Навигационные системы», г. Омск), «Аркан-СМ» (ГК «Аркан», г. Санкт-Петербург), «Приток» (ООО «Охранное бюро Сократ», г. Иркутск), «СКМО» (ОАО «ИРЗ» г. Ижевск), «СУМН» (ООО «Хитон» г. Пермь), («Курс» ЗАО «Т-Хелпер-Телеком» г. Москва) и др., каждая из которых имеет свое бортовое оборудование и программное обеспечение. Уже унифицированы системы «Алмаз» и «Арго – Страж», опытная эксплуатация которых проводилась в 2007 году в Московской области на сегментах автокоридора безопасности «Москва – Воронеж». После некоторых доработок они были развернуты в Московской, Тульской, Липецкой и Воронежской областях и в Межрегиональном координационном центре МВД России (Головной Центр мониторинга).

Автокоридор «Москва – Воронеж» стал одним из первых в России проектов гражданского назначения, реализованных с использованием ГЛОНАСС. По такой же схеме построен первый межгосударственный автокоридор безопасности «Москва – Брест». В сентябре 2009 года в республике Беларусь проведены тактико-специальные учения с участием наших сотрудников. В 2011 году планируется проведение аналогичных учений в России, в Смоленской области, в ходе которых будут отработаны взаимодействия дежурных диспетчерских центров

Анонсы парт



Наши предло

- Зарегистриров
- получать новости
- Вступление в
- Ассоциацию, инф
- обслуживание
- Наши конфере
- Журнал "Управ
- развитием террит
- Контакты

Анонсы парт



Наши анонс

- Итоги, 11-я
- конференция
- "Градостроитель
- планирование
- территориальног
- России."

Текущие диску

- 12.09.13 Экспер
- Правительства РФ
- ДДЗ:открытые ДДЗ
- 10.09.13 Экспер
- Правительства РФ
- проблемы нормати
- регулирования отр
- 06.09.13 Минэко
- проект ФЗ о повыш
- кадастровых данн
- возможности масс
- счет бюджетных ср
- 09.07.13 О согл
- протокола обсужде
- новой ФЦП по разв
- системы регистрац
- в РФ
- 21.05.13 Обсуж
- предложения по ор
- РФ топографическ
- мониторинга



двух государств, осуществляющих наблюдение за автотранспортом.

Компания «Кодос-Б», разработчик и производитель навигационной системы «Алмаз», одна из первых перевела свою систему мониторинга на работу с использованием ГЛОНАСС. В терминальном устройстве «Титан-10», вместо импортного модуля GPS был установлен модуль ГЛОНАСС/GPS производства ОАО «Российский институт радионавигации и времени» (РИРВ).

До конца 2011 года в подразделениях вневедомственной охраны Московской области будет функционировать 41 диспетчерский центр систем позиционирования Алмаз» (36), «Арго-Страж» (3) и «Киберг М2М» (1), в том числе головной в Управлении и оборудовано около 700 служебных автомашин, в том числе 637 (92,3% от оборудованных) «ГЛОНАСС/GPS».

В целом по области с учетом УВД - ОВД используется более 120 диспетчерских центров, с помощью которых контролируется свыше 3 тысяч единиц автотранспорта. Таким образом, с использованием системы в любом уголке Подмоскovie можно контролировать действия сотрудников и оперативно управлять нарядами при поступлении информации о преступлении или ином правонарушении. С помощью головного ДЦ, установленного в Управлении, виден каждый наряд ГЗ.

См. также:
 - 25.05.2011 ГУ МВД по Московской области проведет пресс-конференцию "Использование ГЛОНАСС в деятельности УВО при ГУ МВД"
 Каталог Организаций: "Аркан"
 - группа компаний
 Каталог Оборудования: ГЛОНАСС (Global Positioning System)
 - GPS

Разделы, к которым прикреплен документ:
 Новости / Оборудование / Тематич. разделы / Навигация, связь, транспорт / Тематич. разделы / Оборона, правопорядок, ЧС / Страны и регионы / Россия / Центральный ФО / Московская область



Комментарии (0) Для того, чтобы оставить комментарий Вам необходимо [авторизоваться](#) или [зарегистрироваться](#)



НИИ ТП

ПОЛИТЕРМ

Оставлено сообщений: 0

Источник: <http://guvdmo.ru/mo/novosti/10988>
Цитируемость документа: 5

12:28:28 30.05.2011 .

[Версия для печати](#)

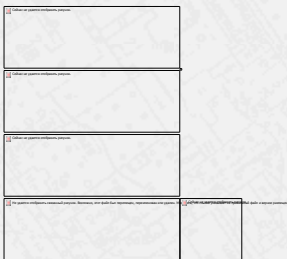
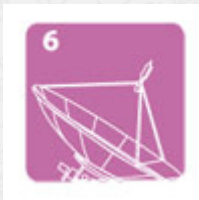
Авторизация

Логин

Пароль

[Забыли пароль?](#)
[Проблемы с авторизацией?](#)

[Зарегистрироваться](#)



[наша статистика](#)
[статистика по mail.ru](#)
[статистика по rambler.ru](#)

[Реклама на сайте](#)
[Новостные ленты](#)



