

11 марта 2009, Среда, 18:23

[Технологии](#)

## Милиция получила возможность выслеживать преступников при помощи спутника

[Версия для печати](#) [Код для вставки в блог](#)

Благодаря спутниковому слежению, злоумышленников нередко удается задерживать по горячим следам через считанные минуты. Методом слежения с помощью спутниковой навигации уже вооружились милиционеры в нескольких регионах, а в ближайшем будущем система должна заработать по всей стране.

Благодаря спутниковому слежению, злоумышленников нередко удается задерживать по горячим следам через считанные минуты. Методом слежения с помощью спутниковой навигации уже вооружились милиционеры в нескольких регионах, а в ближайшем будущем система должна заработать по всей стране.

*Репортаж Ивана Прозорова.*

Все это выглядит как обычная карта, а при увеличении похоже на компьютерную игру. Только здесь каждый значок - это реальная патрульная машина. Любое ее перемещение диспетчер видит с помощью системы ГЛОНАСС.

Виктор Черняев, заместитель начальника ГУВД по Воронежской области: "Патрульно-постовая служба номер 1! Перекрыть улицу Чайковского! То есть, он их реально видит во времени, и с учетом этого принимает решение".

На практике это значит, что теперь не нужно связываться с каждой машиной, узнавать, кто и где находится. На карте сразу видно, какой экипаж ближе к месту преступления.

Воронежские милиционеры уже оценили преимущества. Недавно, например, задержали банду серийных грабителей - всего через две минуты после того, как они взломали дверь в квартиру.

Чемоданчик - с виду обычная автомобильная аптечка - и есть спутниковый приемник. Подключается к прикуривателю. Внутри - гибридный прибор. Использует и ГЛОНАСС, и GPS - системы дополняют друг друга для максимально уверенного приема. Есть еще стационарный вариант - монтируется в машины - и облегченная версия для пеших патрульных. На каждом приборе - тревожная кнопка.

Михаил Каширин, начальник отдела организации милицейской службы Управления вневедомственной охраны: "Они знают, что не только три человека, экипаж, ездит в машине. Но в любой момент нажатием на кнопку они могут получить помощь, поддержку".

Как рассказали в МВД, система позволяет следить и за собственными экипажами. Например, после начала эксперимента заметили, что они тратят меньше топлива.

Юрий Николаев, заместитель начальника УВД Казани: "Значки - в зависимости от районов цветность меняется. Контроль над экипажами - где они передвигаются. Мы всегда видим, где они, что. Двигутся ли по заданному маршруту".

Такие маячки пару лет назад появились у милиционеров в нескольких регионах. В качестве эксперимента. В нем участвуют машины ГИБДД, патрульно-постовой службы и вневедомственной охраны. Координацией сейчас занимаются отдельные дежурные части.

Цель программы - создать действительно единую систему контроля и управления. Чтобы информация из каждого региона и каждой службы была доступна в режиме онлайн.

Рашид Нургалиев, министр внутренних дел РФ: "Больше примитивных дежурных частей не будет. Мы с вами работаем в этом отношении по старинке еще со времен Советского Союза. Шаблон, который был, он сегодня не работает".

Глава МВД заявил, что планы задержания преступников "Перехват" и "Вулкан" тоже давно устарели. Нужны новые методы. Возможно, их будут разрабатывать уже с применением системы единой дислокации. Со временем она должна заработать во всех регионах.

<http://www.1tv.ru/news/techno/4819>